|  |  |
| --- | --- |
| **Name der Maßnahme** | **MKZ** |
| **Beschreibung** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Planwerte des Weges** | | | | | | | | | | | | |
| Häufigkeit der Nutzung: | | | Nutzung in Frostperiode: | | | Achslast: | | | Zuglänge: | | | |
| Breite Technik: | | | Häufigkeit Begegnung: | | | Fahrgeschwindigkeit: | | | Quer/Längsneigung: | | | |
| „Grünweg“ | Wirtschaftsweg | | | | Hauptwirtschaftsweg | | | Verbindungsweg[[1]](#footnote-1) | | | Waldweg | |
| Begründung für Festlegungen: | | | | | | | | | | | | |
| **Multifunktionalität – Nutzerkreis** | | | | | | | | | | | | |
| Landwirtschaft | | Forstwirtschaft | | | übergeordnet[[2]](#footnote-2) | | | Anlieger[[3]](#footnote-3) | | | Freizeit[[4]](#footnote-4) | |
| **Bestand** | | | | | | | **Planung** | | | | | |
| Ausbauart: | | | | Fahrbahnbreite: | Kronen-breite: | | Ausbauart: | | | Fahrbahn-breite: | | Kronen-breite: |
| derzeitige Widmung: | | | | | | | Ziel-Widmung / Widmungsverfügender: | | | | | |
| **Beschreibung warum Ausbauart[[5]](#footnote-5) und –breite:** | | | | | | | | | | | | |
| **Entwässerung**: | | | | | | | | | | | | |
| **Flächenbilanz** | | | | | | | | | | | | |



1. Übergeordnet mit öffentlichen Interesse [↑](#footnote-ref-1)
2. Busverkehr, Durchgangsverkehr von nicht Beteiligten [↑](#footnote-ref-2)
3. Zufahrt Wohnhaus, auch für Müllabfuhr, Rettungsdienst (öffentliches Interesse) [↑](#footnote-ref-3)
4. Kinderwagen, Wandern, Rad [↑](#footnote-ref-4)
5. Wg. Nutzungsart, Nutzungshäufigkeit, Geschwindigkeit, Unterhaltung, Immissionen [↑](#footnote-ref-5)